

MISSION DE MAÎTRISE D'OEUVRE POUR L'AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS DU SECTEUR THIERS / COTY/ FLAUBERT VILLE DU HAVRE

RÉUNION PUBLIQUE , RETOUR SUR LA CONCERTATION ET PRÉSENTATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT

LE HAVRE

Mardi 4 juillet 2023

Maître d'ouvrage

Ville du Havre :
1517 Place de l'Hôtel de Ville
76084 LE HAVRE

Communauté urbaine Le havre
Seine Metropole
19 rue Georges Braque
76085 LE HAVRE

Responsable : Mélanie Hibon
melanie.hibon@lehavremetro.fr
Tél. : 02 32 74 62 37

Manager de projet : Jérémie Roger
jeremie.roger@lehavremetro.fr
Tél. : 02 32 74 62 9



Paysagiste et urbaniste
18-20 rue du Faubourg du Temple
75011 PARIS
01 42 77 81 81

TRANSITEC Ingénierie
BET Mobilité

ALTOSTEP
BET VRD

AIRE PUBLIQUE
BET concertation

I/ INVARIANTS ET SCENARIO RETENU

OBJECTIFS DU PROJET

1

Dr Vigné Nord

- Retrouver une **continuité piétonne** entre ville haute et ville basse
- **Estomper la place de la voiture** pour retrouver une véritable rue jardin
- **Animer la sous face du funiculaire** en interface avec le projet des terrasses d'Ingouville

2

Place Ô Marché

- **Mettre en valeur l'entrée** située au nord et accompagner la logistique de la halle sur G. Flaubert
- Assurer une **continuité piétonne** sur Dr Vigne et Ed. Corbière sur le principe d'une rue apaisée tout en gardant le fonctionnement du parking

3

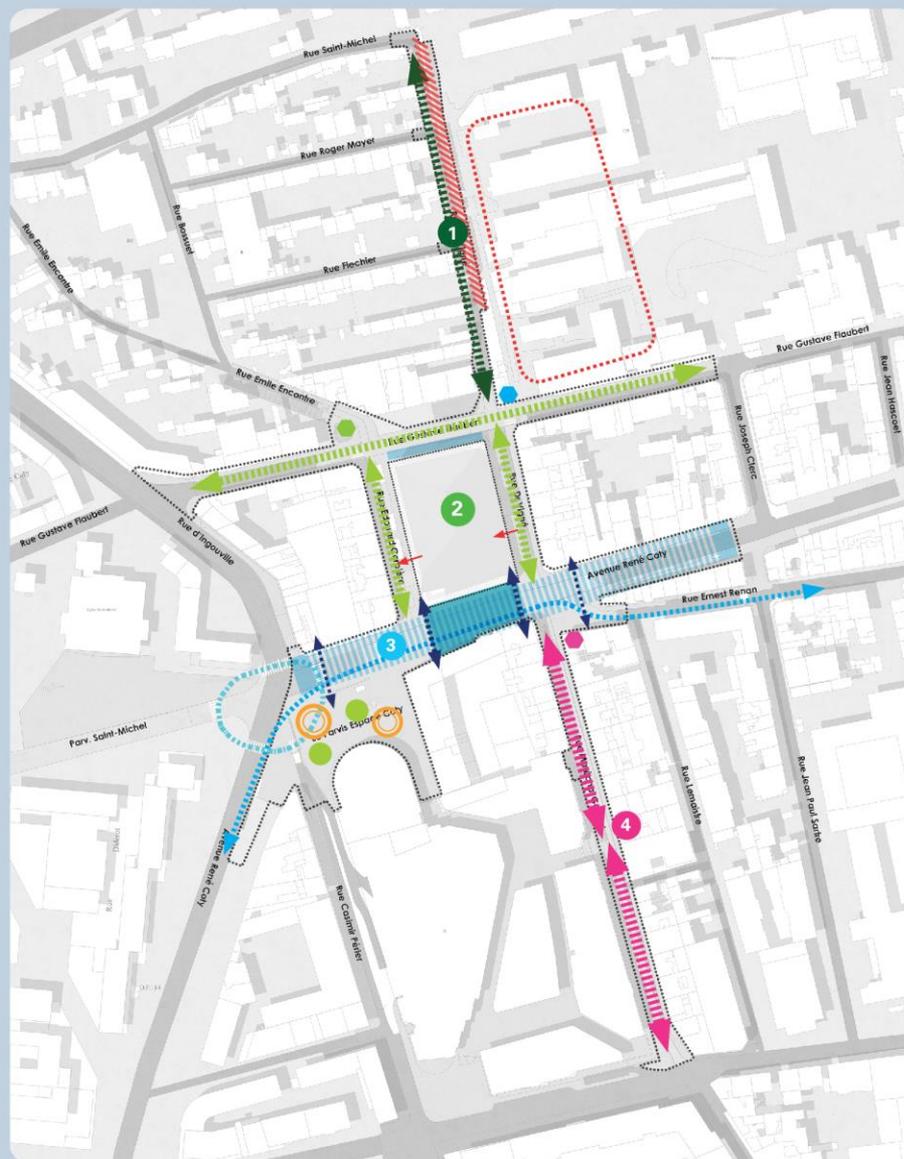
Axe et parvis Coty

- **Réduire l'emprise de la voirie** afin de créer des continuités piétonnes sécurisées
- **Animer le parvis** avec du mobilier afin de renforcer les aménités déjà présentes sur site
- **Privilégier les mobilités douces** en créant des pistes cyclables

4

Maréchal Gallieni

- Une rue commerçante **animée et végétalisée**
- **Prioriser la circulation des modes doux** par la piétonisation
- **Maintien de la sortie du parking**, des livraisons et accès résidents et pompiers



LE SCÉNARIO RETENU



II/ SYNTHÈSE CONCERTATION

- I/LES ATELIERS DE CONCERTATIONS
- II/ATELIER CARTOGRAPHIQUES
- III/LES ATTENTES RÉVÉLÉES PAR LA CONCERTATION



PRÉSENTATION DES ATELIERS



90 participants sur trois ateliers

Atelier 1

18 octobre
«Se déplacer dans le quartier»



Atelier 2

8 novembre
«Le fonctionnement du quartier»



Atelier 3

15 novembre
«Bien vivre son quartier»



ATELIERS CARTOGRAPHIQUES



8 cartes issues de la concertation

Légende :

 : Stationnement voiture payant

 : Stationnement voiture longue durée (quelques heures)

 : Stationnement trottinettes

 : Point de regroupement (poubelles)

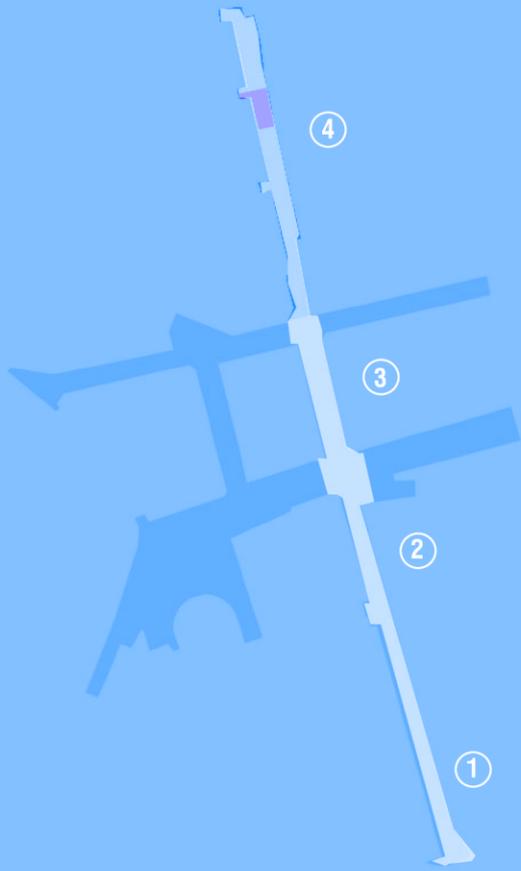
 : Point de tri (poubelles)

 : Poubelles enterrées



Carte de formalisation issue des cartographies de l'atelier « bien vivre son quartier »





VII/ UN AXE PAYSAGÉ QUI RELIE VILLE HAUTE ET VILLE BASSÉ

1/RUE DU GALLIÉNI SUD: UNE NOUVELLE RUE PIÉTONNE

2/RUE DU GALLIÉNI NORD: ANIMER LA RUE COMMERÇANTE

3/ DR VIGNÉ: UN NOUVEAU SOCLE PAYSAGÉ POUR LA HALLE

4/ DR VIGNÉ: UNE PROMENADE POUR LE FUNICULAIRE

RUE GALLIENI

UNE NOUVELLE RUE PIÉTONNE ET PAYSAGÈRE



«Garder la sortie du parking et des places de livraisons pour les commerçants»

«Garder les arbres»



RUE GALLIENI

ANIMER LA RUE COMMERÇANTE



«Supprimer une voie pour élargir les trottoirs »



Viburnum opulus



Sarcococca hookeriana var



Rosier



viburnum plicatum

RUE DR VIGNÉ LES ABORDS DE LA HALLE

Relier ville haute et ville basse



RUE DR VIGNÉ UNE RUE JARDIN



« Supprimer en partie ou en totalité le stationnement sous le funiculaire »

« la rue est dangereuse pour les piétons, les voitures roulent trop vite »





IX/LE PARVIS COTY

- UNE NOUVELLE ENTRÉE DANS LE QUARTIER COMMERÇANT
- INTÉGRER ET ACCUEILLIR DES ACTIVITÉS SUR LE PARVIS
- DES MACROS MOBILIERS REPÈRES

LE PARVIS COTY

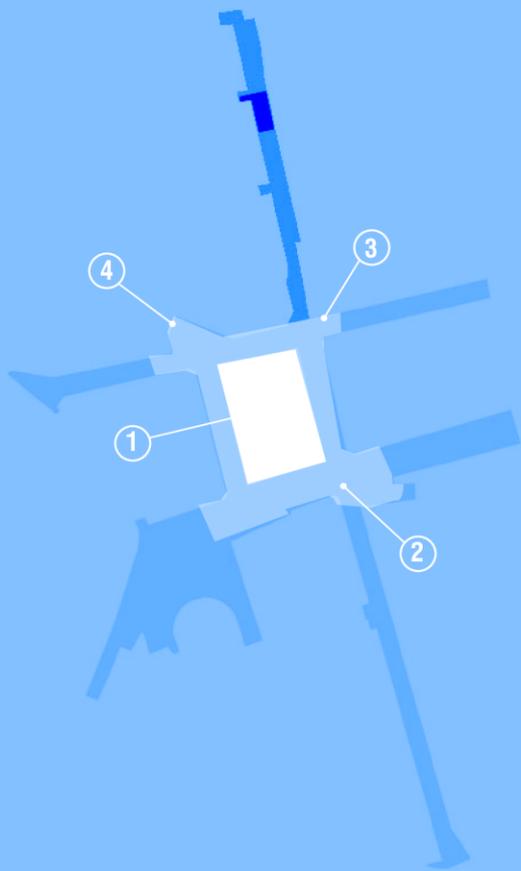


« mieux démarquer les espaces piétons et vélo »
« végétaliser les pieds d'arbres »

« mettre des sièges autour du manège »



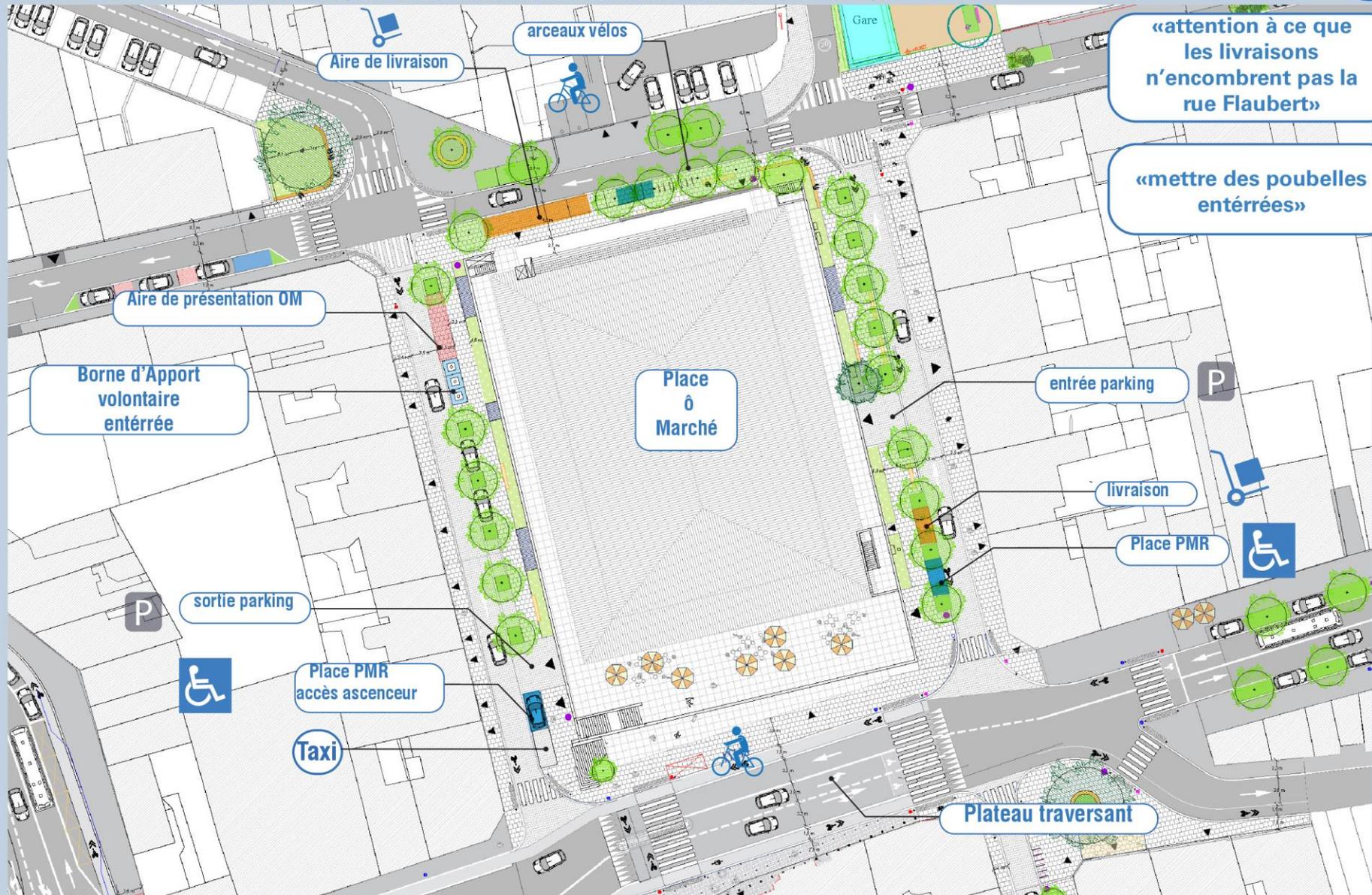




VII/ PLACE Ô MARCHÉ

- INTÉGRER LA HALLE AU SEIN DU QUARTIER
D'UN POINT DE VUE LOGISTIQUE ET PAYSAGÉ

INTÉGRER LA LOGISTIQUE DE LA HALLE AUX USAGES DU QUOTIDIEN



«attention à ce que les livraisons n'encombrent pas la rue Flaubert»

«mettre des poubelles enterrées»

III/ MOBILITÉ ACTIVE

I/RECONNECTER LES PISTES CYCLABLES

II/INSERTIONS DES PISTES CYCLABLES

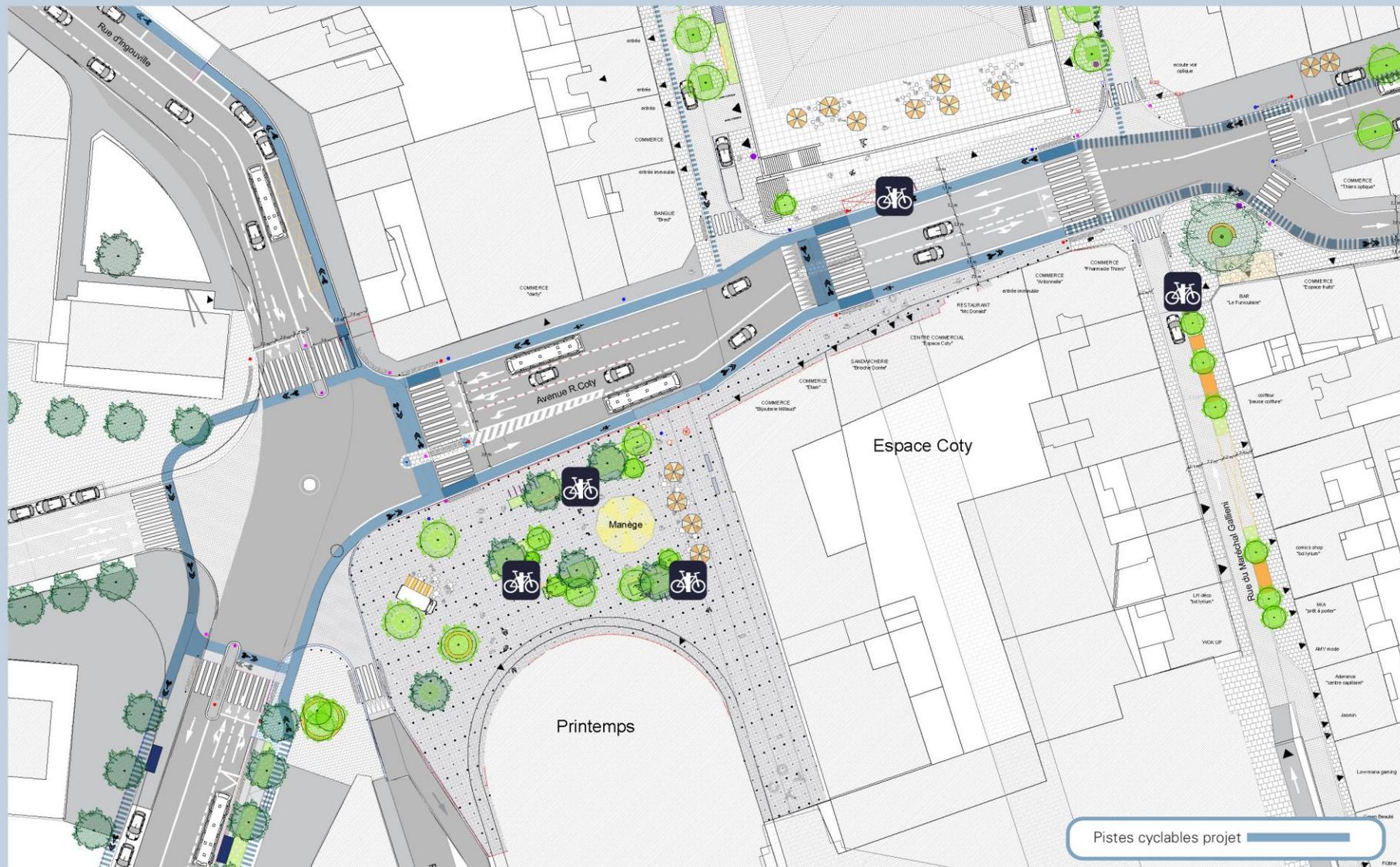


PLACE AU VÉLO - CONNEXION EST-OUEST ET NORD-SUD

CRÉER UN NOUVEAU RÉSEAU DE MOBILITÉS DOUCES QUI VIENT SE CONNECTER AUX PISTES EXISTANTES



«mettre des pistes cyclables sur Coty»



Pistes cyclables projet

INSERTION MOBILITÉ DOUCE AVENUE RENÉ COTY



«Mettre un plateau entre la halle et Coty afin de sécuriser les traversées»
«Intégrer une piste bidirectionnelle ou deux unidirectionnelles sur Coty»



IV/ TRANSPORT PUBLIC & STATIONNEMENTS



ARRÊT COTY INGOUVILLE

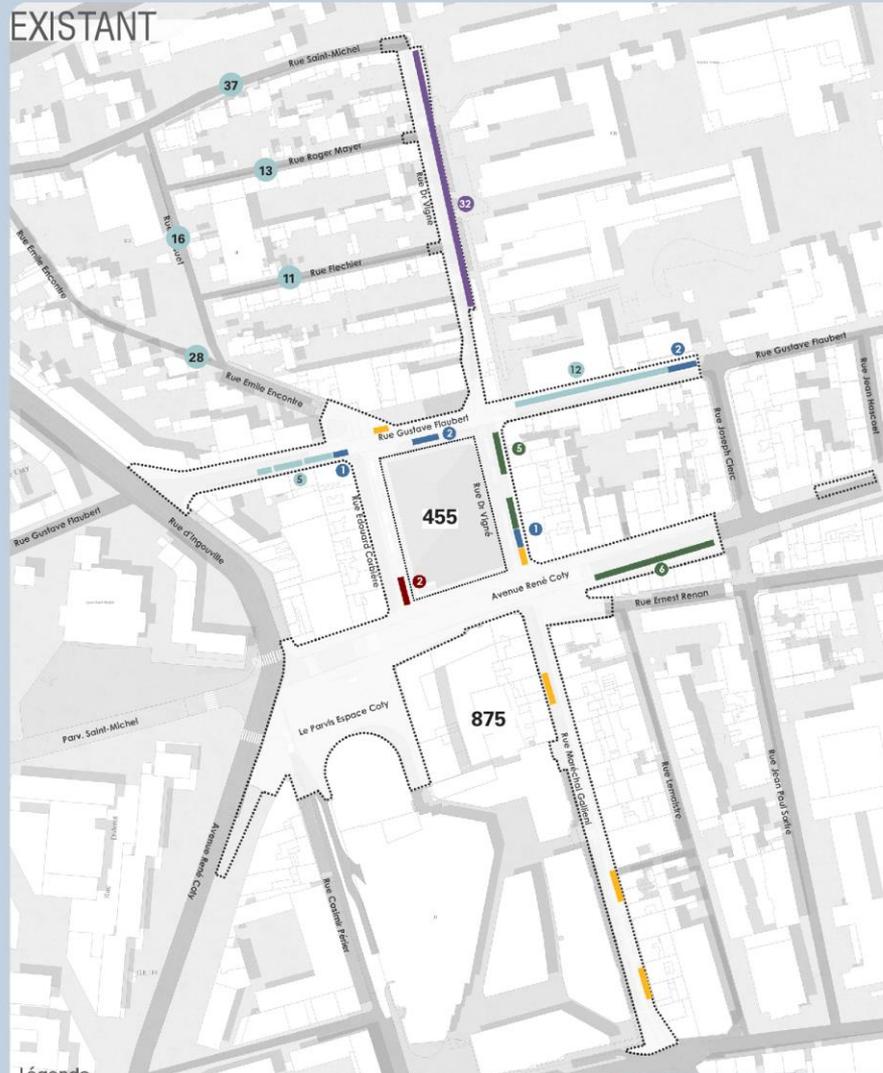


V/STATIONNEMENTS



PLAN DES STATIONNEMENTS

EXISTANT



Légende

- Places PMR
- Stationnement gratuit
- Stationnement courte durée
- Place Transport de fonds
- Places Taxis
- Places Livraisons

161+455 = 616 places



PROJET



«supprimer des places sous le funiculaire»
 «alterner stationnement et verdure pour un aspect plus esthétique»

BILAN

123+455 = 578 places

-38 places de stationnement

Extension du stationnement payant - zone verte

■ Places supprimées



Secteur Thiers printemps 2024



Secteur Flaubert début 2025

X/PLANING

- ÉTUDES
- TRAVAUX

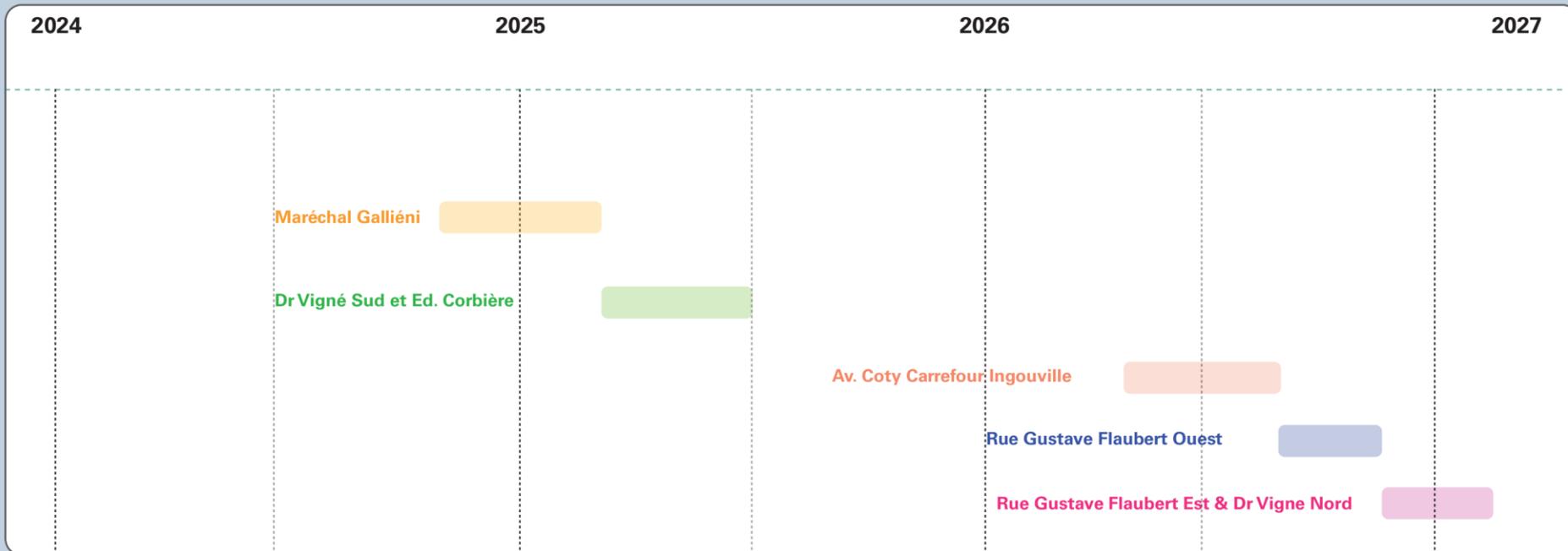
PLANNING

Fin des études sept 2024

ETUDES



CHANTIER



MISSION DE MAÎTRISE D'OEUVRE POUR L'AMÉNAGEMENT DES ESPACES PUBLICS DU SECTEUR THIERS / COTY/ FLAUBERT

VILLE DU HAVRE

RÉUNION PUBLIQUE , RETOUR SUR LA CONCERTATION ET PRÉSENTATION DU PROJET D'AMÉNAGEMENT

LE HAVRE

Mardi 4 juillet 2023

