

jeudi 6 février 2025

Nouvelle ligne de tramway

C'est parti ! Début des travaux préparatoires pour la nouvelle ligne de tramway

Après une première phase de travaux préparatoires, qui s'étalera de février à l'été, les premiers coups de pioche du tramway commenceront au mois de septembre, pour une mise en service de la future ligne C fin 2027.

TROIS ANS DE TRAVAUX

Suite à l'obtention de la déclaration d'utilité publique (DUP), les travaux de la nouvelle ligne de tramway vont entrer dans une phase active. **A partir de mars 2025, les travaux préparatoires** vont permettre d'adapter les réseaux d'eau potable et d'assainissement. **En juin, débuteront les travaux du nouveau centre de maintenance rue Demidoff** et en **septembre démarreront les travaux d'aménagement** de la plateforme de roulement du tramway. Pour une **mise en service fin 2027**.

Dans un premier temps, la Communauté urbaine est contrainte de procéder à l'abattage des arbres incompatibles avec le projet ; une nécessité pour un chantier qui proposera à terme 300 arbres supplémentaires répartis aux abords de la nouvelle ligne.

LA COUPE DE CERTAINS ARBRES, UNE NECESSITE

L'arrivée d'une nouvelle ligne de tramway c'est une transformation urbaine qui nécessite certaines interventions sur la végétation existante, incluant la coupe d'arbres, pour répondre aux exigences techniques du projet. Ces actions sont encadrées par une stratégie globale favorisant la préservation de la biodiversité pour assurer un équilibre durable entre urbanisme et nature. Ainsi, deux campagnes d'abattage sont prévues en 2025 : une première campagne entre février et mars 2025 pour permettre les travaux de réseaux et une seconde en novembre 2025 pour libérer les emprises des travaux de la plateforme tramway.

Chaque abattage est compensé par une stratégie paysagère ambitieuse visant à augmenter la biodiversité et à créer des espaces verts durables. Ainsi, à la fin du chantier, **c'est près de 900 arbres seront plantés, soit 300 de plus qu'avant**.

PLUS DE NATURE EN VILLE ET MOINS DE POLLUTION

L'extension du tramway améliore la mobilité tout en répondant aux enjeux climatiques et de décarbonation des transports : la future ligne C du tramway va permettre d'économiser 5 450 tonnes équivalent CO₂ dès la première année de mise en service et **140 000 tonnes équivalent CO₂ à l'horizon 2070**.

Une occasion supplémentaire de renforcer la présence de la nature en ville en apportant plus de végétal dans le tissu urbain. Cela participe à développer une ville plus agréable à vivre pour les habitants avec des espaces de vie harmonieux.

LA NOUVELLE LIGNE DE TRAMWAY, UN ILOT DE VERDURE EN VILLE

Avec **47 200 m² de nouveaux espaces paysagers**, une **plateforme de roulement du tramway à 94% perméable et 56% engazonnée**, la nouvelle ligne de tramway s'inscrit dans une démarche environnementale qui contribue à réduire les îlots de chaleur urbains.

Les plantations sélectionnées pour **arborer les 14km de voies nouvelles** ont été choisies pour permettre une meilleure intégration dans l'espace urbain que les précédentes, en privilégiant des essences locales, plus résistantes à la chaleur et plus en adéquation avec les milieux boisés, humides et ceux de la vallée de la Lézarde.

Cette palette végétale de plus d'une centaine d'essences différentes contribue à la biodiversité et à l'intégration paysagère du projet avec **des essences plus adaptées à la ville et au climat local**.

Pour consulter toutes les informations sur le projet et suivre l'avancée des travaux, rendez-vous sur notretramavance.fr

CONTACT PRESSE

Sébastien VAU-RIHAL sebastien.vau-rihal@Lehavremetro.fr – 06 79 03 65 05