



COMMUNIQUÉ DE PRESSE
vendredi 29 novembre 2024

MOBILITE

Quartier Saint-Vincent : le nouveau plan de circulation validé

A l'issue d'une phase d'expérimentation lancée en fin d'année 2023 par la Communauté urbaine et la Ville du Havre, la décision de pérenniser le nouveau plan de circulation a été annoncée aujourd'hui lors d'une réunion publique.

RETOUR SUR UN AN D'EXPERIMENTATION

Afin de répondre aux difficultés rencontrées pour circuler dans ce quartier très fréquenté et d'améliorer le cadre de vie des habitants, une consultation a été lancée auprès des habitants et des commerçants en 2023 pour recueillir leur avis sur l'opportunité d'expérimenter des sens uniques de circulation dans le quartier. 80% des avis émis se sont exprimés en faveur de l'expérimentation d'un nouveau plan de circulation, avec l'objectif de sécuriser les déplacements piétons et vélos et d'apaiser la circulation. L'expérimentation a été réalisée à compter de novembre 2023 avec :

- **la mise en sens unique** des rues Guillemard (dans le sens descendant pour les véhicules, avec la création d'une piste cyclable montante), d'Étretat et Président Wilson (jusqu'à la rue de l'Alma pour les véhicules dans le sens ascendant, avec une piste cyclable descendante) ;
- La mise en place de chicane et îlots en marquage rue Jean Charcot, d'îlots en dur rue Belain d'Esnambuc pour **sécuriser et apaiser la circulation routière**.

UN QUARTIER GLOBALEMENT PLUS APAISE

Une série de mesures de vitesse et de bruit, de fréquentation des cyclistes et des piétons et de trafic automobile ont été régulièrement organisées d'octobre 2023 à octobre 2024 : en semaine aux heures de pointe ou le samedi, la **circulation automobile a sensiblement diminué** sur les axes mis à sens unique ainsi que sur les rues adjacentes (-42% rue Guillemard, -23% rue d'Étretat, -38% rue Président Wilson).

Les mesures ont mis en évidence que le trafic s'est reporté en partie sur d'autres secteurs (+40% rue Joseph Morlent, +30% rue Belain d'Esnambuc, +8% rue de l'Alma, +41% boulevard Frédéric Bellanger et +6% boulevard Albert 1^{er}).

Depuis plusieurs mois, un certain nombre d'automobilistes privilégient des itinéraires alternatifs, ce qui a eu pour conséquence une **baisse régulière des files d'attentes** aux carrefours aux heures de pointes.

Cette modification des habitudes s'est accompagnée de **baisses importantes du bruit** (-5db rue Guillemard, -1,3db rue d'Étretat, -2db rue Président Wilson).

La **vitesse a également légèrement baissé** : jusqu'à -15% rues d'Étretat et Belain d'Esnambuc ; jusqu'à -9% dans les rues Jean Charcot et Frédéric Bellanger, nord du boulevard Albert 1^{er}.

Quelques hausses ont cependant également été constatées, comme dans les rues Joseph Morlent (jusqu'à +20%), de l'Alma ou Président Wilson (jusqu'à +10%).

Avec la mise en place de pistes cyclables dédiées, la **fréquentation de cyclistes** a augmenté de 212 % dans la rue Guillemard en semaine (jusqu'à +447 % le week-end) ; +74% en semaine dans les rues d'Étretat et Président Wilson, +240 % le week-end).



DES AMENAGEMENTS PERENISES

En un an, cette expérimentation a donc montré un apaisement de la circulation au quotidien ainsi qu'une sécurisation des déplacements piétons et cyclistes, qui étaient les objectifs principaux poursuivis. C'est pourquoi, **la décision a été prise de pérenniser le nouveau plan de circulation.**

Suite aux différentes remarques des habitants, un certain nombre d'aménagements va être réalisé en complément :

- le **remplacement de la bordure des pistes cyclables** rue Président Wilson pour les rendre plus régulières ;
- le **passage à 30km/h** des rues Jean Charcot et Belain d'Esnambuc ;
- le **renforcement de la signalisation** pour améliorer la visibilité des double-sens cyclables aux intersections ;
- **l'amélioration du fonctionnement du carrefour des « Quatre Chemins »** avec la suppression de l'îlot au bout de la rue d'Étretat, pour permettre un meilleur positionnement des véhicules et l'adaptation de l'entrée de la rue Clément Marical ;
- **l'amélioration du fonctionnement de l'intersection de la rue Guillemard et du boulevard Albert 1^{er}** (plage) avec la matérialisation d'une courte voie de stockage sur la rue Guillemard, permettant de positionner 2 véhicules de front ;
- le **renforcement de la visibilité au carrefour des rues Joseph Morlent et d'Étretat**, pour faciliter l'insertion des véhicules et limiter les conflits avec la modification de la géométrie du carrefour.

Dès le 1^{er} semestre 2025, les premières décisions seront donc mises en œuvre (vitesse limitée à 30km/h de certaines rues, renforcement de la signalisation, remplacement bordure de la piste cyclable). La réalisation des travaux nécessitant des études complémentaires devrait être engagée au second semestre 2025.

AMELIORER LE CADRE DE VIE DU QUARTIER

Cette réunion a été l'occasion de proposer un **élargissement de la réflexion afin de poursuivre l'amélioration du cadre de vie** des habitants de Saint-Vincent. Plusieurs sites ont été identifiés comme pouvant faire l'objet d'aménagement :

- les 2 parkings rue Président Wilson ;
- les places des Gobelins et St-Vincent ;
- l'intersection entre les rues Frédéric Bellanger et Louis Philippe ;
- l'aménagement de l'ancien boulodrome au bout de la rue Frédéric Bélanger.

Enfin, afin de libérer des places de parking et éviter les voitures ventouses, le stationnement payant pourrait évoluer dans certaines rues.

CONTACT PRESSE

Sébastien VAU-RIHAL - Le Havre Seine Métropole
sebastien.vau-rihal@lehavre.fr – 06 79 03 65 05